

## Проект процесса взвешивания ТС (транспортное средство)

### Регулировка потока ТС при взвешивании с помощью светофоров:

1. По разрешающему сигналу светофора ТС заезжает на весовую платформу.
2. При достижении определенного значения веса (по умолчанию равному 500 кг.), в процессе заезда ТС на весовую платформу, загорается красный сигнал светофора. Величина веса, при котором загорается красный сигнал светофора – параметр настраиваемый.
3. Программа фиксирует вес в тот момент, когда весы «успокаиваются».
4. После записи веса, загорается зеленый сигнал светофора – ТС съезжает с весовой платформы.
5. После обнуления веса загорается разрешающий сигнал светофора на въезд - заезжает следующие ТС.

### Схема №1 Отгрузка продукции

#### Этап1 . Первоначальная регистрация тары (новое ТС)

### Регулировка потока ТС при взвешивании с RFID-считывателей с использованием журнала пропусков:

1. В отделе пропусков, в ПО «1С Весовая» создается документ «пропуск» с данными:
  - 1.1. Номер и дата пропуска;
  - 1.2. Срок действия пропуска;
  - 1.3. Гос. номер ТС;
  - 1.4. Гос. номер прицепа (если есть);
  - 1.5. ФИО водителя;
  - 1.6. Информация о грузе (номенклатура, кол-во);
  - 1.7. Информация о перевозчике;
  - 1.8. Вносятся номер RFID-карты.
2. RFID -карта выдается водителю.
3. ТС движется к месту взвешивания (взвешивание тары).
4. Перед въездом на весовую платформу установлен RFID -1 считыватель (радиус действия 1 метр).
5. Водитель ТС помещает RFID-карту в зону действия RFID считывателя.
6. Происходит идентификация ТС и в программе создается документ и автоматически заполняется данными ТС, водителя, перевозчика и пр. (на основании данных пропуска).
7. По разрешающему сигналу светофора (и открытию шлагбаума, если они тоже используются) ТС заезжает на весовую платформу.



8. При достижении определенного значения веса (по умолчанию равному 500 кг.), в процессе заезда ТС на весовую платформу, загорается красный сигнал светофора. Величина веса, при котором загорается красный сигнал светофора – параметр настраиваемый.
9. Выполняется контроль позиционирования ТС на весовой платформе.
10. Программа фиксирует вес в тот момент, когда весы «успокаиваются».
11. Выполняется фотофиксация событий в момент взвешивания.
12. После записи веса, загорается зеленый сигнал светофора (и открываются шлагбаумы, если они тоже используются) – ТС съезжает с весовой платформы.

Исключение (так будут работать 50% ТС).

Если номер ТС есть в Справочнике ТС (с реквизитами: тара, перевозчик, параметры и т.д.)

ТО ТС не въезжает на веса для определения тары, а проезжает минуя весы

4. Перед въездом на территорию установлен RFID -3 считыватель (радиус действия 1 метр).
5. Водитель ТС помещает RFID-карту в зону действия RFID считывателя.
6. Происходит идентификация ТС и в программе создается документ и автоматически
7. Программа подставляет вес порожнего ТС (тары) из справочника.
8. Выполняется фотофиксация событий.
9. После записи веса, загорается зеленый сигнал светофора (и открываются шлагбаум) – ТС въезжает на территорию карьера.

Этап 2 . Взвешивание груженой автомашины

10. ТС движется к месту взвешивания.
11. Перед въездом на весовую платформу установлен RFID- 2 считыватель (радиус действия 1 метр).
12. Водитель ТС помещает RFID-карту в зону действия RFID считывателя.
13. Происходит идентификация ТС и в программе создается документ и автоматически заполняется данными ТС, водителя, перевозчика и пр. (на основании данных пропуска).
14. Камеры фотофиксации определяют номер ТС и сопоставляют с данные RFID-карты.
15. Если данные фотофиксации и RFID-карты совпадают по разрешающему сигналу светофора (и открытию шлагбаума) ТС въезжает на весовую платформу.
16. При достижении определенного значения веса (по умолчанию равному 500 кг.), в процессе заезда ТС на весовую платформу, загорается красный сигнал светофора. Величина веса, при котором загорается красный сигнал светофора – параметр настраиваемый
17. Выполняется контроль позиционирования ТС на весовой платформе
18. Программа фиксирует вес в тот момент, когда весы «успокаиваются».
19. Выполняется фотофиксация событий в момент взвешивания.
20. После записи веса, загорается зеленый сигнал светофора (и открываются /или охранник открывает шлагбаумы, если они тоже используются) – ТС съезжает с весовой платформы.



Схема №2 Приемка продукции

Этап 1 Проверка брутто ТС с идентификацией на RFID -1 считывателе

Этап 2 проверка Тары на RFID -2 считывателе

