**Техническое задание на выполнение работ**

по поставке дизельного топлива (наливом) в 2020 году.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Перечень основных данных и требований.** | **Основные данные и требования.** |
| **1.** | Основание для производства работ. | Заправка ГСМ собственной строительной техники и вилочных погрузчиков ЗАО «СГК» |
| **2** | Место производства  работ. | Самарская область, г. Самара, ул. Береговая, 9А |
| **3.** | Заказчик. Адрес доставки | ЗАО «Самарский гипсовый комбинат»,  г. Самара, ул. Береговая,9А. |
| **4.** | Особые требования | 1. **Условия поставки.**   Общий объем ГСМ (ЕВРО 5) – ориентировочно 200 000 л. в год.  - зима- 80 000 л.  - межсезонье – 50 000 л.  - лето – 70 000 л.  Объем разовой поставки – не более 6000 л.  **2. Прочие технические характеристики дизтоплива Евро-5**  Осадок – *не более 25 мг/кг*.  Окислительная стабильность – *25 г на кубометр.*  Коксуемость 10% – ного остатка разгонки, % (по массе), *не более 0,30%.*  Зольность, % (по массе), *не более 0,01%.*  Общее загрязнение, мг на 1кг, *не более 24 мг.*  Окислительная стабильность: общее количество осадка – *не более 25 г/м³.*  Смазывающая способность: *скорректированный диаметр пятна износа при 60 °С – 460 мкм.*  Кинематическая вязкость при 40 °С: *2-4,5 мм²/с.*  Фракционный состав: *при температуре 180 °С – не более 10% по объёму; при температуре 250 °С – не менее 65% по объёму.* Температура помутнения: не выше минус 16°С.  **3** **Плотность дизтоплива Евро-5**  Плотность дизельного топлива Евро-5 должна быть равна значению плотности: **820-845 кг** на один кубометр при температуре **+15 градусов Цельсия.** |
| **4.** | Особые условия | - Предоставление фиксированной цены к тендеру на 2 недели,  - Предоставление оригиналов документов, замена исправленных документов (ТТН, УПД/Накладная, счет—фактура) в офис СГК после поставки в течение 2 раб. дней  - При выявлении в поставке некачественного топлива после независимой экспертизы возмещение расходов за проведение экспертизы, логистику (дорогу за доставку проб туда-обратно, дорогу за забор результатов туда-обратно), за нанесенный ущерб авто и оборудованию (если такой имеется) в размере 100%.  - Подписание шаблона договора Заказчика. |

Начальник транспортного цеха

ЗАО «Самарский гипсовый комбинат»

В.Ю. Каштанкин