

  
«Утверждаю»  
Генеральный директор  
ЗАО «Самарский гипсовый комбинат»  
К.И. Сергеев.  
«    »    2024 г.

Техническое задание  
на поставку и монтаж системы учета и контроля взвешивания автотранспорта  
**Входные параметры системы для весового комплекса**

Общие данные	
1) Наименование предприятия (объекта автоматизации)	ЗАО "Самарский гипсовый комбинат"
2) Вид весов (по назначению)	Автомобильные
3) Тип автомобильных весов	Весы автомобильные 100 тонн длиной 21 м на монтажной раме для статического измерения массы автомобилей, прицепов, полуприцепов (включая цистерны) с полным заездом на весы
4) Модель, наименование весов	Весы автомобильные
5) Тип электронной измерительной системы	Стандартный с индикацией веса 1 весовой индикатор, отображающий массу
6) Модель, наименование весового индикатора	Весовой терминал
7) Назначение весов	Определение массы грузов (расчёт нетто) нерудных материалов отгружаемых с карьера
8) Режим работы	Автоматический Взвешивания производятся автоматически без оператора.
9) Заезд на весы	2-сторонний
10) Вид грузов (Тип учёта)	Инертные материалы (Карьеры, ДРСУ, ГОКи)
11) Принадлежность взвешиваемого транспорта	ТС сторонних организаций (и собственные)

Оборудование	
12) Количество камер направленных на номерной знак ТС	По 2 камеры на 2-х постах
13) Количество камер направленных в кузов ТС	2 камеры на 1-м посту , второй пост -нет
14) Автоматическая идентификация номеров ТС	Система распознавания (по камере) и/или RFID-меток
15) Количество светофоров	4 двухсторонних светофора по 2 на пост
16) Количество оптических датчиков расположения ТС	4 шт (две линии) только на первом посту
17) Внешнее табло с отображение массы	1 шт используются только на 1-м посту
Программное обеспечение	
19) Расположение рабочего места весовщика	На компьютере весовой Оператор-весовщик работает непосредственно на весах
20) Расположение программы учёта взвешиваний	На компьютере весовой Стандартная схема размещения ПО, когда оборудование подключается к компьютеру на весовой и там же располагается программа учёта взвешивания
21) Расположение базы данных взвешиваний	На компьютере весовой
22) Удалённый доступ к базе взвешиваний и событий через Интернет	Используется
23) Мониторинг процесса взвешивания в реальном режиме по сети	Требуется
24) Дополнительные требования к ПО	1. Лицензированное ПО



	<ol style="list-style-type: none"> <li>2. Возможность Кодирование RFID меток информации по характеру операции и данным заказа (номер ТС, ФИО водителя, контрагент, номенклатура, вес нетто)</li> <li>3. Фиксация фотоснимков взвешиваний и событий на весах (сетевые IP-камеры)</li> <li>4. Режим автоматического взвешивания без оператора Режим автоматического взвешивания с расчетом значений НЕТТО, по результатам двухстороннего взвешивания и/или одностороннего по данным справочника тары ТС, должен обеспечиваться с помощью систем распознавания номера ТС и RFID-меток. Возможность в режиме автоматического взвешивания автоматическое управление светофорами въезда и выезда транспорта с весов</li> <li>5. Управление дополнительным оборудованием автоматизации светофоры, датчики положения транспорта, шлагбаумы и кнопки взвешивания</li> <li>6. Возможность удаленного подключения к Серверу весовой и мониторинг журналов взвешиваний и событий</li> <li>7. Возможность интеграции Весовой с 1С:ERP Управление предприятием</li> <li>8. Разработки и предоставление схемы монтажа дополнительного оборудования</li> </ol>
<p><i>Услуги</i></p>	
<p>25) Монтаж системы учета и контроля взвешивания автотранспорта</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Разработка схемы подключения и размещения весового и дополнительного оборудования</li> <li>2. Предварительный расчет стоимости комплектующих и материалов</li> <li>3. Монтаж и подключение щита управления в здании весовой на объекте</li> <li>4. Установка модуля ввода-вывода в щит управления</li> <li>5. Установка преобразователя интерфейсов в щит управления</li> <li>6. Подключение дополнительного оборудования светофоры 4 шт. считыватели RFID меток, датчики положения ТС, шлагбаумы.</li> </ol>

	<p>7. Установка ПО и проверка работоспособности системы в целом</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- подключение оборудования;</li> <li>- установка и настройка ПО 1С Весовая</li> <li>- информационно-технологическое сопровождение по внедрению программного комплекса в течении 1-го месяца (8-часов удаленного подключения специалиста)</li> </ul> <p>8. Обучение сотрудников ЗАО «СГК».</p>
26) Комментарии к тех заданию	
27) Объект установки (Место расположения)	Самарская область, Кинельский район, карьер «Овраг «Старо-Ближний».

И.О. технического директора  
карьера

Руководитель карьера

Согласовано:  
Операционный директор

Аистов И.В.  
Крюков С.Л.  
Ткачев А.В.